

# Sommarnöje med luft under fötterna



Leslie Öqvist är ofta med på mässor och visar upp brädorna. På bilden visar Luke Selvey sina konstler i Sandhamn.

FOTO: GILLIS KONJA

**Med hastigheter upp till 50 kilometer i timmen är flygande brädor en fartfylld, galen och vansinnigt rolig aktivitet för den som inte bara vill tillbringa sommaren i hängmattan.**

Det blåser lätta vindar när jag kommer ner till Juliusbergs båtvarv på Tynningö. Jag har fått förmånen att få testa en av skärgårdens mest fartfyllda sommarnöjen efoil. Det handlar om motordrivna surfbäddar med bärlan eller foil som det oftast kallas, vilket är vingar med lyftkraft belägna under vattenytan. Verksamheten drivs av Leslie Öqvist som möter upp nere vid bryggan.

– Är du taggad? frågar han med ett brett leende.  
– Absolut svarar jag själv säkert, fast jag inte har en aning om vad jag ger mig in i. Efter en säkerhetsgenomgång är det dags för att ge sig ut på vattnet. Första momentet handlar om att ligga ner på brädan och lära sig styra. Det låter enkelt, men är betydligt mer utmanande än man kan tro. För att brädan inte ska sticka rakt upp i luften när man accelererar krävs det att man samtidigt flyttar kroppen framåt, men hamnar tyngdpunkten för långt fram plöjer den istället rakt ner i vattnet. De lätta kolfiberbrädorna är försedda med en elmotor på fem kilowatt, ungefär sju hästkrafter. De kan nå hastigheter på upp emot 27 knop, eller 50 kilometer i timmen. När jag ligger där och studsar på vågorna med vatten som stänker upp i ansiktet märker jag plötsligt att jag är rädd.

– Det går bra, du grejar det! hör jag hur Leslie Öqvist ropar till mig.

**Nästa moment** är att ställa sig på knä. Adrenalinet flödar. När jag försöker ställa mig upp hamnar vikten för långt bak, brädan sticker iväg upp i luften och jag flyger som en vante i någon sekund innan jag slår i vattenytan i 20 knops fart. Det är otroligt roligt!

– Det är win-win, när man vurpar är det roligt, när man inte gör är det också roligt, säger Leslie Öqvist.

Efter ett antal närkontakter med vattenytan händer

det magiska, jag står upp på brädan. Det är en otroligt häftig och märklig upplevelse att susa fram över vågorna. Jag känner hur jag slappnar av och hinner börja njuta innan jag återigen tar en flygtur genom luften och kraschar i vattnet likt en desorienterad dykand.

**Även om** det är ovanligt att början går det fort att lära sig stå på en efoil, de flesta klarar det inom en timme. För dem som klarar att hålla brädan i luften är det en ganska stillsam upplevelse även om det är vågor på vattnet.

– Många tror att det är farten som gör att man flyger, men det är viktfordelningen. Vingarna gör att friktionen blir väldigt liten, det är en harmonisk sport, säger Leslie Öqvist.

Leslie Öqvist berättar att många kunder är företag som anordnar event eller personer som vill ge en upplevelsepresent till någon som fyller år.  
– Normalpriset är 2 500 per bräda per timme som kunder kan dela på om de vill. Det är väl karusellen, men det är försäljningen av brädor som är gungorna. Mina kunder är nästan alltid vita medelålders män, som är sportintresserade, måna om sin hälsa och är chefer eller framgångsrika entreprenörer.

Historien om de flygande surfbäddarna på Tynningö börjar i december 2017 när Leslie Öqvist ser en film på youtube.

– Först tänkte jag att det måste vara trickfilmat. De skickade fler filmer till mig och jag kände att jag måste ha en sådan. De ville ha 12 000 dollar i förskott plus moms, tull och frakt, men jag kunde inte bärja mig.

I april 2018, mitt i en snöstorm, kommer brädan.  
– Det var på med torrdräkt, huva, handskar, skor och ut och kötta. Grannarna skrattar än idag om galningen som var ute i snöstormen och ramlade hela tiden.

2019 startade han företaget Liftfoils.

– Det är världens roligaste jobb, men ingen hemlighet att det är röda siffror. Det har kostat mycket att ha sex brädor för skol- och eventverksamhet. Men i år har starten varit bättre



Leslie Öqvist och Vidar Lundberg är två foilfantaster.

FOTO: PETER AUGUSTSSON



Leslie Öqvist visar några av sina brädor.

FOTO: PETER AUGUSTSSON

**Ibland säger folk att de är för gamla för det här, men för två år sedan ringde en kille, han skulle precis fylla 80 år.**

än förra året och jag har fler bokningar av vad vi kallar personlig surfrträning.

**Surfsporter** förknippas ofta med yngre människor, men man behöver inte vara ung för att köra en efoil, säger Leslie Öqvist.

– Ibland säger folk att de är för gamla för det här, men för två år sedan ringde en kille, han skulle precis fylla 80 år. Han berättade att han hade sålt sin industri, satt sig ner med sin kompiss och frågat vad han skulle göra nu? Kom-

pisen hade svarat att han skulle ha en el-porsche, en flygande el-surfbädda och åka helikopter. Jag åkte dit med en bräda och dagen efter fick jag en film där han var uppe och flög.

Även om efoils är en rolig upplevelse är det inte alla som har möjlighet att köpa en, priset ligger på mellan 125 000 och 185 000 kronor beroende på modell. Men Vidar Lundberg, som håller på att lära sig surfa på efoil och vill bli personlig surfrtränare, har bestämt sig för att försöka spara ihop till en bräda.

– Det är magiskt och det känns kul att göra något man brinner för, säger han. ■



Även tomten har hakat på den nya trenden med bärlan.

FOTO: PETER AUGUSTSSON